

INDEX

1 - CONSEILS IMPORTANTS	58
2 - ÉLIMINATION DU PRODUIT	58
3 - DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ	58
4 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	59
5 - DESCRIPTION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE	59
5.1 - BRANCHEMENTS ELECTRIQUES	60
5.2 - MOTEURS	62
5.3 - STOP	62
5.4 - ENTREES DE COMMANDE	63
5.5 - PHOTOCÉLLE	64
5.6 - BARRES PALPEUSES	64
5.7 - FIN DE COURSE ET ENCODEUR	65
5.8 - LUMIÈRE EN BASSE TENSION (24V)	66
5.9 - LUMIÈRE DE COURTOISIE	66
5.10 - SERRURE ÉLECTRIQUE	67
5.11 - ANTENNE EXTERNE	67
5.12 - ALIMENTATION	67
6 - RECEPTEUR EMBROCHABLE	68
7 - INTERFACE ADI	68
8 - PANNEAU DE CONTROLE	68
8.1 - EMPLI DES TOUCHES DOWN ET UP POUR LA PROGRAMMATION	69
9 - CONFIGURATION RAPIDE	70
10 - CHARGEMENT DES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT	70
11 - AUTO-APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL	71
12 - FONCTIONNEMENT HOMME MORT D'URGENCE	72
13 - LECTURE DU COMPTEUR DE CYCLES ET DE LA MÉMOIRE ÉVÉNEMENTS	72
14 - CONFIGURATION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE	74
15 - ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT	82

1 - CONSEILS IMPORTANTS

Pour toute précision technique ou problème d'installation V2 dispose d'un Service Clients à votre disposition du lundi au vendredi de 8:30 à 12:30 et de 14:00 heures à 18:00 heures. au numéro +39-0172.812411

V2 se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.

⚠ Avant de procéder avec l'installation et la programmation, lire attentivement les notices.

- Ce manuel d'instruction est destiné à des techniciens qualifiés dans le domaine des automatismes.
- Aucune des informations contenues dans ce livret pourra être utile pour le particulier.
- Toutes les opérations de maintenance ou de programmation doivent être faites à travers des techniciens qualifiés.

L'AUTOMATISATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPÉENS EN VIGUEUR:

EN 60204-1 (Sécurité de la machinerie. Équipement électriques des machines, partie 1: règles générales).

EN 12453 (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, méthodes d'essai, conditions requises).

- L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- Quand on a effectué les branchements à la bornière, il faut mettre des bandes sur les conducteurs à tension qui se trouvent en proximité de la bornière et sur les conducteurs pour le branchement des parties externes (accessoires). De cette manière, en cas de détachement d'un conducteur, on évite que les parties en tension puissent aller en contact avec les parties à faible tension de sécurité.
- Pour la connexion de tubes rigides ou flexibles utiliser des raccordements possédant le IP55 niveau de protection.
- L'installation requiert des compétences en matière d'électricité et de mécanique; doit être faite exclusivement par des techniciens qualifiés en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 2006/42/CE, - IIA).
- Il est obligatoire de se conformer aux normes suivantes pour les fermetures véhiculaires automatisées: EN 12453, EN 12978 et à toutes éventuelles prescriptions nationales.
- Même l'installation électrique ou on branche l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être fait à règles de l'art.
- La régulation de la force de poussée du vantail doit être mesurée avec un outil spécial et réglée selon les valeurs maximales admises par la norme EN 12453.
- Nous conseillons d'utiliser un poussoir d'urgence à installer près de l'automatisme (branché à l'entrée STOP de l'armoire de commande de façon qui soit possible l'arrêt immédiat du portail en cas de danger.
- Brancher impérativement le câble de terre selon les Normes en vigueur (EN 60335-1, EN 60204-1).



2 - ÉLIMINATION DU PRODUIT

Comme pour les opérations d'installation, même à la fin de la vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être effectuées par un personnel qualifié.

Ce produit est composé de différents types de matériaux: certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être éliminés.

S'informer sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les règlements en vigueur sur le territoire, pour cette catégorie de produit.

Attention ! – Certaines parties du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui, si dispersées dans l'environnement, pourraient provoquer des effets nocifs sur l'environnement et sur la santé humaine. Comme indiqué par le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit dans les déchets domestiques. Effectuer une "collecte séparée" pour la mise au rebut, selon les méthodes prévues par les règlements en vigueur sur le territoire, ou amener le produit au vendeur au moment de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

Attention ! – les règlements en vigueur au niveau local peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas de mise au rebut abusif de ce produit.

3 - DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ

Le fabricant V2 S.p.A., ayant son siège social à: Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

Déclare sous sa propre responsabilité que les produits: **CX EVO2**

sont conformes aux directives suivantes:

- 2014/30/EU (Directive EMC)
- 2014/35/EU (Directive Basse tension)
- Directive RoHS-3 2017/2102

De plus, le produit est conforme aux normes suivantes: EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC 61000-6-3:2021 IEC 60335-1:2020

Racconigi, le 01/03/2024
Le représentant dûment habilité V2 S.p.A.
Roberto Rossi

4 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CX EVO2	CX EVO2 SP
Alimentation	230V / 50Hz	K ECO-24
Charge maximum absorbée par le réseau avec deux moteurs + accessoires	250W	250W
Charge nominale pour chaque sortie moteur	80W	80W
Charge max accessoires 24V (bornes L6-L7, L8-L7)	12W	12W
Cycle de travail (*)	80%	80%
Fusible de protection	2,5A	-
Poids	3000 g	1000 g
Dimensions	312 x 210 x 100 mm	
Température de travail	-20 ÷ +60°C	
Protection	IP55	

	CX EVO2 120V
Alimentation	120V / 50-60Hz
Charge maximum absorbée par le réseau avec deux moteurs + accessoires	250W
Charge nominale pour chaque sortie moteur	80W
Charge max accessoires 24V (bornes L6-L7, L8-L7)	12W
Cycle de travail (*)	80%
Fusible de protection	2,5A
Poids	3000 g
Dimensions	312 x 210 x 100 mm
Température de travail	-20 ÷ +60°C
Protection	IP55

(*) le cycle de travail fait référence aux conditions suivantes :

2 moteurs à charge nominale

Température ambiante = 25°C

5 - DESCRIPTION DE LA CENTRALE

La CX EVO2 est dotée d'un affichage qui permet, en plus d'une programmation aisée, le monitoring constant de l'état des entrées; de surcroît la structure à menus permet de poser de manière simple les temps de travail et les logiques de fonctionnement.

Dans le respect des lois européennes concernant la sécurité électrique et compatibilité électromagnétique (EN 60335-1, EN 50081-1 et EN 50082-1) elle est caractérisée par le total isolement électrique du circuit à basse tension (y compris les moteurs) par la tension de réseau.

Autres caractéristiques:

- Alimentation auto-protégée contre les courts-circuits à l'intérieur de l'armoire de commande, sur les moteurs et sur les accessoires branchés.
- Réglage de la puissance par découpage du courant.
- Détection d'obstacles par contrôle du courant sur le moteur (ampérométrie).
- Apprentissage automatique des temps de travail.
- Tests des dispositifs de sécurité (photocellules, barres palpeuses et mosfet) avant de chaque ouverture.
- Désactivation des entrée de sécurité à travers le menu de configuration: n'est pas nécessaire pointer les bornes relatives à la sécurité pas installé, ça suffit dés-habiller la fonction du menu relatif.
- Possibilité de fonctionnement en absence de la tension de réseau par paquet batteries en option (code 16Y016).
- Sortie en basse tension utilisable pour une lampe témoin ou pour un clignotant à 24V.
- Relais auxiliaire avec logique programmable pour éclairage de courtoisie, clignotant ou autre utilisation.
- Arrêt automatique de tous les périphériques lorsque la centrale ne commande pas le portail, pour maintenir la puissance absorbée en veille inférieure à 500 mW.

5.1 - BRANCHEMENTS ELECTRIQUES



ATTENTION: L'installation de l'armoire des dispositifs de sécurité et des accessoires doit être faite avec l'alimentation débranchée

AVANT DE PROCEDER AUX RACCORDEMENTS ELECTRIQUES, LIRE ATTENTIVEMENT LES CHAPITRES CONSACRES A CHACUN DES DISPOSITIFS DISPONIBLES DANS LES PAGES SUIVANTES.

A1	Blindage antenne
A2	Centrale antenne

J1	START - Commande d'ouverture pour le branchement de commande traditionnels avec contact N.O.
J2	START P. - Commande d'ouverture piéton pour le branchement de commande traditionnels avec contact N.O.
J3	Alimentation 24 Vdc pour les dispositifs d'activation disponible même lorsque la centrale est en veille (24V ± 15% / 3W)
J4	Commun (-)
J5	FOT1 - Photocellules type 1. Contact N.F.
J6	FOT2 - Photocellules type 2. Contact N.F.
J7	COS1 - Barres palpeuse type 1 (fixe). Contact N.F.
J8	COS2 - Barres palpeuse type 2 (mouvant). Contact N.F.
J9	Commun (-)

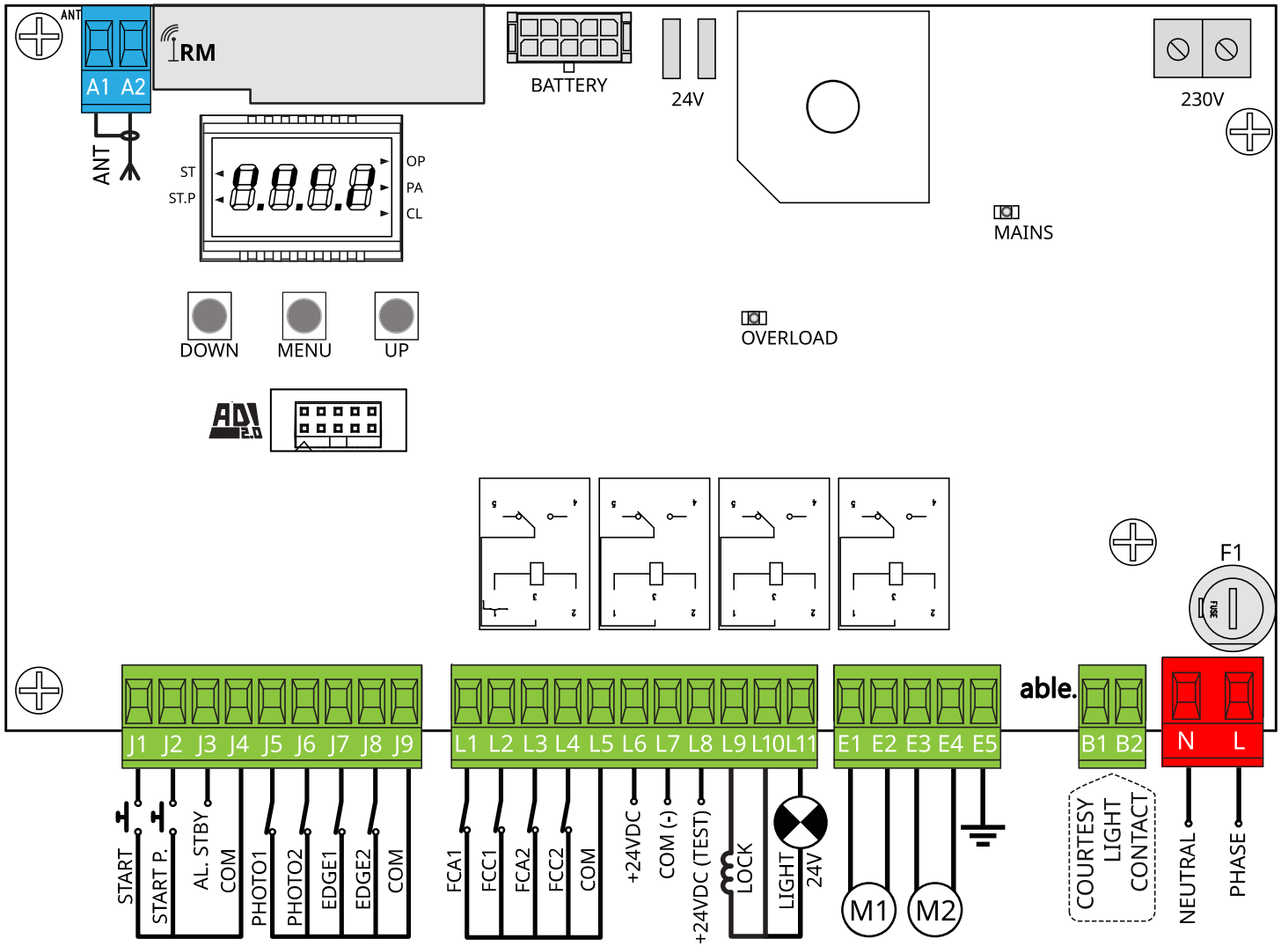
L1	Fin de course d'ouverture moteur 1	Encodeur moteur 2
L2	Fin de course de fermeture moteur 1	
L3	Fin de course d'ouverture moteur 2	Encodeur moteur 1
L4	Fin de course de fermeture moteur 2	
L5	Comune (-)	
L6	Sortie d'alimentation 24 Vdc pour photocellules et autres accessoires éteints en mode veille	
L7	Commun alimentation accessoires (-)	
L8	Alimentation TX photocellules / barres palpeuses optiques (24 Vca) pour Test fonctionnel	
L9-L10	Electro-blockage 12V	
L10-L11	Lumière en basse tension (24V - 10W)	

E1	Moteur 1 (OUVERTURE)
E2	Moteur 1 (FERMETURE)
E3	Moteur 2 (OUVERTURE)
E4	Moteur 2 (FERMETURE)
E5	TERRE

B1 - B2	Lumière de courtoisie ou clignotant 230V
----------------	--

L	Phase alimentation 230V / 120V
N	Neutre alimentation 230V / 120V

BATTERY	Connecteur pour batterie tampon ou panneau solaire
RM	Récepteur
ADI 2.0	Interface ADI 2.0
OVERLOAD	Signale surcharge sur l'alimentation des accessoires
MAINS	Signale que la centrale est alimentée
F1	2,5 A



5.2 - MOTEURS

L'armoire CX EVO2 peut piloter un ou deux moteurs 24V.

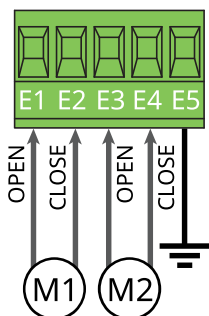
Si l'armoire doit commander un seul moteur, il faut le brancher aux bornes concernano le moteur 1 et le paramètre P_{o.t.2} doit être réglé sur no.

Brancher les câbles du moteur 1 de façon suivante:

- Câble pour l'ouverture au borne **E1**
- Câble pour la fermeture au borne **E2**

Brancher les câbles du moteur 2 (s'il existe) de façon suivante:

- Câble pour l'ouverture au borne **E3**
- Câble pour la fermeture au borne **E4**



⚠ ATTENTION: afin d'éviter toute interférence entre moteur et photocellules il est nécessaire de relier à la terre de l'installation électrique soit la carcasse du moteur soit la masse de l'armoire de commande.

5.3 - STOP

Per una maggiore sicurezza è possibile installare un Pour une plus grande sécurité il est possible d'installer un interrupteur que l'on active pour provoquer l'arrêt immédiat du portail. L'interrupteur doit avoir un contact normalement fermé, qui s'ouvre en cas d'activation.

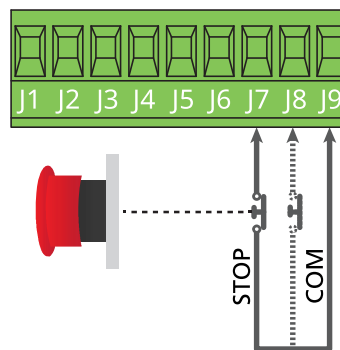
Si l'interrupteur d'arrêt est actionné quand le portail est ouvert, la fonction de re-fermeture automatique est annulée; pour re fermer le portail il faut donner un commande de start.

L'interrupteur d'arrêt partage la borne d'entrée avec les bords sensibles ; si vous utilisez cet interrupteur vous devez renoncer à l'un des deux types de bords sensibles.

Connecter les câbles de l'interrupteur STOP entre les bornes **J7** (ou **J8**) et **J9** du panneau de commande.

ATTENTION! Si la borne J7 ou J8 est utilisée pour une commande d'arrêt, la centrale la considère toujours comme une entrée normalement fermée, quel que soit le paramétrage C_{o.t.E}.

La funzione dell'interruttore di STOP può essere anche attivata mediante un telecomando memorizzato sul canale 3 del ricevitore MR.



5.4 - ENTREES DE COMMANDE

L'armoire CX EVO2 est dotée de deux entrées de commande (START et START P.), dont la fonction dépend de la modalité de fonctionnement programmée (paramètre **Strt**)

Mode standard:

START = START (une commande provoque l'ouverture totale du portail)

START P. = START PIETONNE (une commande provoque l'ouverture partielle du portail)

Mode Ouvre/Ferme:

START = OUVERTURE (une commande provoque l'ouverture)

START P. = FERMETURE (une commande provoque la fermeture)

La commande est de type à impulsion, c'est à dire que chaque impulsion provoque l'ouverture ou la fermeture totale du portail.

Mode Homme mort:

START = OUVERTURE (une commande provoque l'ouverture)

START P. = FERMETURE (une commande provoque la fermeture)

Les commandes sont de type à pression maintenue, c'est à dire que le mouvement du portail s'arrête dès que la commande est relâchée.

Mode avec capteur de présence ou d'incendie

Dans ce mode, l'entrée PIÉTON START peut être utilisée pour connecter un dispositif de commande maintenue, tel qu'un détecteur de présence, une boucle magnétique ou un capteur incendie.

La fermeture du contact provoque l'ouverture immédiate et complète du portail (ou sa réouverture si le portail se ferme), et la fermeture n'est plus possible jusqu'à l'ouverture du contact.

Selon l'option choisie dans le menu Strt, il est possible d'avoir un fonctionnement normal, adapté aux détecteurs de présence, ou un fonctionnement d'urgence, pour le capteur d'incendie ; dans le premier cas, l'ouverture est soumise à toutes les commandes d'une ouverture normale, et si la refermeture automatique est programmée, à la réouverture du contact, le portail se ferme automatiquement ; dans le deuxième cas, seuls les contrôles pouvant avoir des conséquences sur la sécurité sont effectués et un ordre de démarrage est nécessaire pour fermer le portail une fois l'alarme terminée.

Dans les deux modes, l'entrée START démarre le cycle comme en mode standard.

ATTENTION! Si le dispositif qui commande l'ouverture doit être alimenté par la centrale, il faut utiliser les bornes J3 (+24V) et J4 (COM), afin que l'alimentation soit disponible même lorsque la centrale est en veille.

Mode Horloge:

Cette fonction permet de programmer dans l'arc d'une journée les phases horaires d'ouverture du portail, en utilisant une minuterie externe ou d'autres dispositifs à commande maintenue (ex. voyants magnétiques ou détecteurs de présence)

START = START (une commande provoque l'ouverture totale du portail)

START P. = START PIETONNE (une commande provoque l'ouverture partielle du portail)

Le portail reste ouvert tant que la commande est maintenue sur l'entrée; quand le contact s'ouvre à nouveau, le décomptage du temps de pause commence, puis le portail se referme.

ATTENTION: il est également nécessaire d'activer la refermeture automatique du portail.

NOTE : si le paramètre **P.RPP** = 0 le timer branché sur la entrée START P. ne provoque pas l'ouverture, mais permet d'empêcher la fermeture automatique dans les horaires établis.

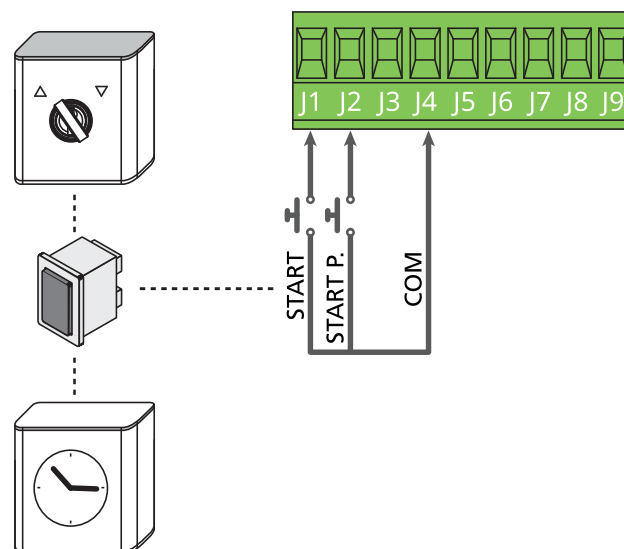
Dans toutes les cas, les contacts de commande doivent être de type NO (normalement ouvert).

Brancher les câbles du dispositif que gère la première entrée entre les bornes **J1** (START) et **J4** (COM) de l'armoire.

Brancher les câbles du dispositif que gère la deuxième entrée entre les bornes **J2** (START P.) et **J4** (COM) de l'armoire.

Il est possible activer la fonction START en appuyant la touche UP en dehors du menu de programmation, ou à l'aide d'un émetteur mémorisé sur le canal 1 du récepteur MR.

Il est possible activer la fonction START P. en appuyant la touche DOWN en dehors du menu de programmation, ou à l'aide d'un émetteur mémorisé sur le canal 2 du récepteur MR.



5.5 - PHOTOCELLULE

L'armoire de commande possède deux entrées pour les cellules de sécurité.

Photocellules type 1

Elles sont installées côté intérieur du portail et sont actives aussi bien pendant l'ouverture que la fermeture. En cas d'activation, le mouvement du portail est arrêté. A la libération du faisceau, l'armoire de commande ouvre complètement le portail.

⚠ ATTENTION: les photocellules type 1 doivent être installées de façon à couvrir entièrement l'aire de mouvement du portail.

Photocellules type 2

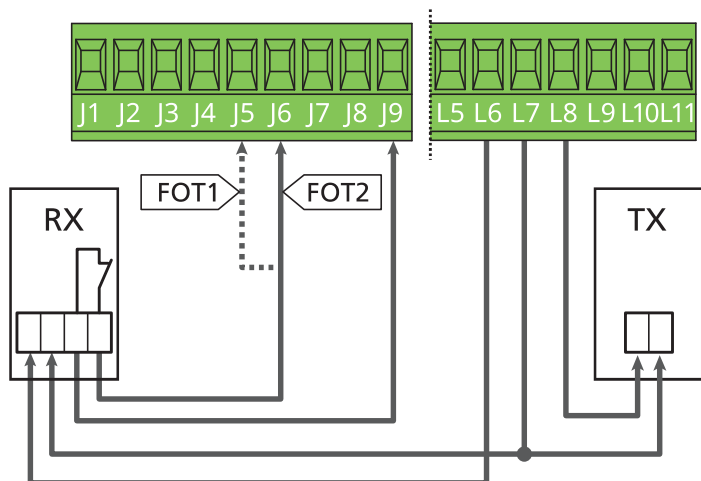
Elles sont installées côté extérieur du portail et sont actives seulement pendant la fermeture. En cas d'intervention de la cellule de type 2, l'armoire re-ouvre immédiatement le portail, sans attendre la libération du faisceau.

L'armoire CX EVO2 fournit une alimentation à 24Vdc pour les cellules et peut exécuter un test du fonctionnement avant de commencer l'ouverture du portail. Les bornes d'alimentation pour les Cellules sont protégées par un fusible électronique qui coupe le courant en cas de surcharge.

⚠ ATTENTION: pour le passage des câbles de branchement des photocellules il convient de NE PAS utiliser le caniveau de passage des câbles des moteurs.

- Brancher les câbles d'alimentation des cellules émettrice entre les bornes **L7 (-)** et **L8 (+Test)** de la centrale
- Brancher les câbles d'alimentation des cellules réceptrices entre les bornes **L6 (+)** et **L7 (-)** de la centrale
- Brancher le contact des cellules de type 1 entre les bornes **J5 (PHOTO1)** et **J9 (COM)** de la centrale et le contact des cellules de type 2 entre les bornes **J6 (PHOTO2)** et **J9 (COM)** de la centrale.

Utiliser des cellules avec contact normalement fermé.



⚠ ATTENTION:

- Si on installe plusieurs couples de cellules du même type, ses sorties doivent être branchées en série.
- Si on installe des cellules à reflex, l'alimentation doit être branchée aux bornes **L7 (-)** et **L8 (+Test)** de la centrale pour effectuer le test de fonctionnement.

5.6 - BARRES PALPEUSES

L'armoire possède deux types d'entrée barre palpeuse.

Barres palpeuses type 1 (fixes)

Elles sont installées sur les murs ou sur d'autre partie fixe pour protéger les risques de cisaillement pendant l'ouverture. En cas d'intervention des barres de type 1 pendant l'ouverture du portail, l'armoire inverse le mouvement pendant 3 secondes, et puis se bloque; en cas d'intervention des barres du type 1, pendant la fermeture du portail, l'armoire arrête le mouvement immédiatement.

Le sens de manoeuvre du portail à la prochaine commande START ou PIÉTON START dépend du paramètre STOP (inverse ou continue le mouvement). Si l'entrée STOP est désactivée, la commande reprend le mouvement dans la même direction qu'avant l'intervention du palpeur.

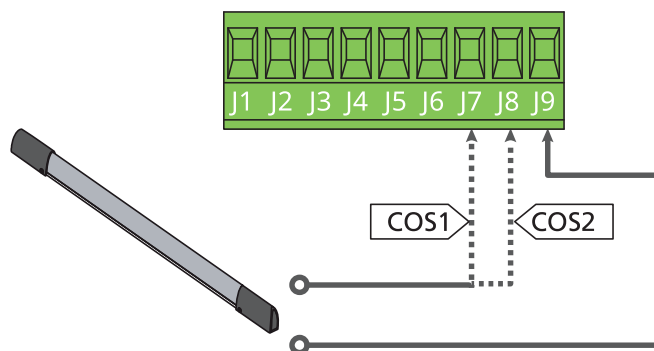
Barres palpeuses type 2 (mobiles)

Elles sont installées au bout du vantail. En cas d'intervention des barres type 2 pendant l'ouverture du portail, l'armoire arrête le mouvement immédiatement; en cas d'intervention des barres type 2 pendant la fermeture du portail, l'armoire inverse le mouvement pendant 3 secondes, et après se bloque. Le sens de manoeuvre du portail à la prochaine commande START ou PIÉTON START dépend du paramètre STOP (inverse ou continue le mouvement).

Si l'entrée STOP est désactivée, la commande reprend le mouvement dans la même direction qu'avant l'intervention du palpeur. Les deux entrées sont en mesure de gérer soit la barre palpeuse classique avec contact normalement fermé soit la barre palpeuse en caoutchouc conducteur avec résistance nominale 8,2 kohm.

Brancher les câbles des barres de type 1 entre les bornes **J7 (EDGE1)** et **J9 (COM)** de l'armoire.

Brancher les câbles des barres de type 2 entre les bornes **J8 (EDGE2)** et **J9 (COM)** de l'armoire.



Pour répondre aux prescription de la norme EN12978, il est nécessaire d'utiliser des barres palpeuses équipées d'une centrale qui vérifie en permanence le bon fonctionnement du système.

Si on utilise des centrales permettant le test par coupure de l'alimentation, relier les câbles d'alimentation de la centrale sur les bornes **L7 (-)** et **L8 (+Test)**.

Si non, les relier entre les bornes **L6 (+)** et **L7 (-)**.

⚠ ATTENTION :

- Si l'on utilise plusieurs barres palpeuses avec contact normalement fermé, les contacts doivent être reliés en série.
- Si l'on utilise plusieurs barres palpeuses à caoutchouc conducteur, les sorties doivent être reliées en chute et seulement la dernière doit être terminée sur la résistance nominale.

5.7 - FIN DE COURSE ET ENCODEUR

L'armoire de commande CX EVO2 peut contrôler la course du portail au moyen d'un fin de course et/ou d'un encodeur.

⚠ ATTENTION: l'emploi de ces dispositifs est fortement conseillé pour assurer une ouverture et fermeture correcte du portail.

La vitesse de fonctionnement des moteurs en courant continu peut être conditionnée par les variations de tension de réseau, conditions atmosphériques et frottement du portail. En outre les encodeurs permettent aussi de relever si le portail se bloque dans une position anormale à cause d'un obstacle.

Pour le fonctionnement des encodeurs, il est indispensable que la position de fermeture de chaque vantail soit détectable par un capteur de fin de course ou une butée mécanique. À chaque allumage de l'armoire de commande, pour réaligner les encodeurs le portail est fermé dès que le fin de course ou la butée mécanique est atteint.

L'armoire CX EVO2 peut supporter deux fin course différents:

- Fin course avec interrupteur normalement fermé que viens ouvert quand le vantail arrive à la position souhaitée (définir le paramètre $FC.En = L.SW$)
- Fin course en série aux enroulements du moteur (définir le paramètre $FC.En = Cor.O$)

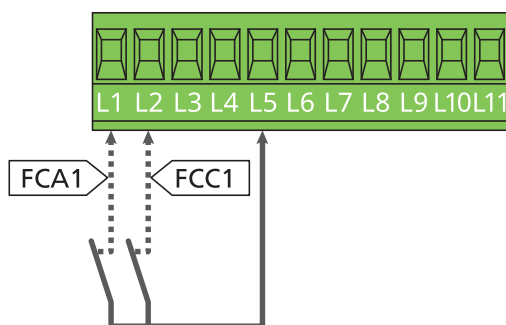
PORTAILS À DOUBLE VANTAIL

Dans les portails à double vantail, fin de course et encodeur partagent les mêmes bornes, il n'est pas donc possible d'installer les deux dispositifs en même temps.

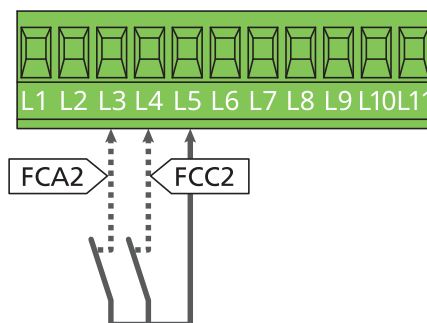
⚠ ATTENTION: veuillez faire référence au manuel du moteur

Mise en place des arrêts de fin de course

- Relier le fin de course d'ouverture du moteur 1 entre les bornes **L1 (FCA1)** et **L5 (COM)**
- Relier le fin de course de fermeture du moteur 1 entre les bornes **L2 (FCC1)** et **L5 (COM)**



- Relier le fin de course d'ouverture du moteur 2 entre les bornes **L3 (FCA2)** et **L5 (COM)**
- Relier la butée de fin de course de fermeture du moteur 2 entre les bornes **L4 (FCC2)** et **L5 (COM)**



Installation des encodeurs

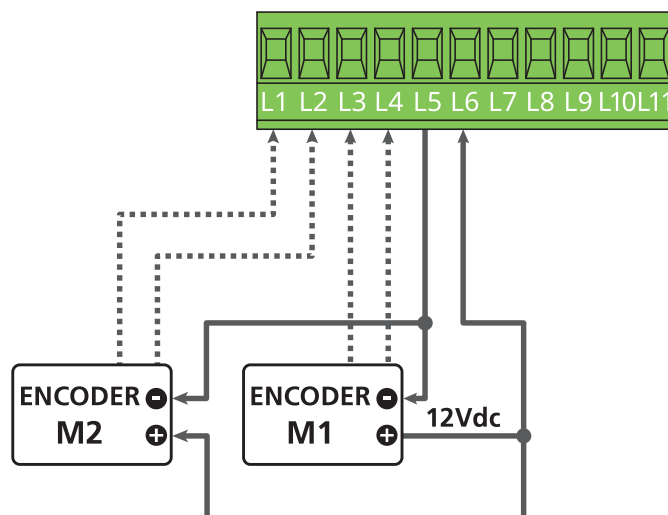
- Brancher le pôle négatif de l'alimentation des deux encodeurs sur la borne **L5 (COM)**
- Brancher le pôle positif de l'alimentation des deux encodeurs sur la borne **L6 (+)**

Si l'encodeur a 2 canaux

- Brancher les sorties codeur du moteur 1 aux bornes **L3 (FCA2)** et **L4 (FCC2)**
- Brancher les sorties codeur du moteur 2 aux bornes **L1 (FCA1)** et **L2 (FCC1)**

Si l'encodeur a 1 canal

- Brancher la sortie codeur du moteur 1 à la borne L3 (FCA2)
- Brancher la sortie codeur du moteur 2 à la borne L4 (FCC2)



⚠ Pour vérifier d'avoir correctement relier les deux couples de fils, une fois terminée l'installation veuillez procéder de la façon suivante:

1. Désactiver le fonctionnement à travers l'encodeur (menu **Enco**)
2. Configurer un retard en ouverture significatif (menu **r.RP**)

REMARQUE: les configurations par défaut de l'armoire de commande respectent les points 1 et 2

3. Donner une commande de START:
 - si les deux vantaux commencent à bouger, les fils sont correctement reliés
 - si l'afficheur visualise **Err1** dès que le vantail 1 commence à bouger, inverser les fils reliés aux bornes **L3 (FCA2)** et **L4 (FCC2)**
 - si l'afficheur visualise **Err2** dès que le vantail 2 commence à bouger, inverser les fils reliés aux bornes **L1 (FCA1)** et **L2 (FCC1)**

PORTAILS À SIMPLE VANTAIL

Mise en place des arrêts de fin de course

- Brancher le fin de course d'ouverture entre les bornes **L1 (FCA1)** et **L5 (COM)**
- Brancher le fin de course de fermeture entre les bornes **L2 (FCC1)** et **L5 (COM)**

Installation de l'encodeur

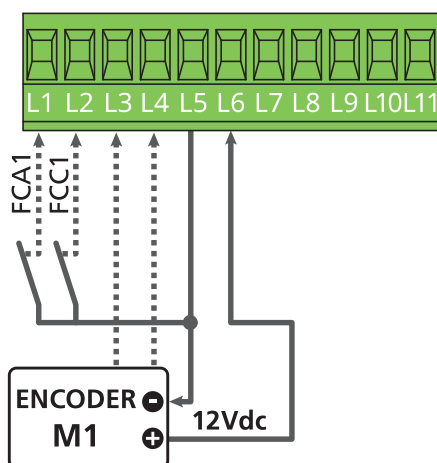
- Brancher le pôle négatif de l'alimentation sur la borne **L5 (COM)**
- Brancher le pôle positif de l'alimentation sur la borne **L6 (+)**

Si l'encodeur a 2 canaux

- Brancher les sorties codeur aux bornes **L3 (FCA2)** e **L4 (FCC2)**

Si l'encodeur a 1 canal

- Brancher la sortie codeur à la borne **L3 (FCA2)**



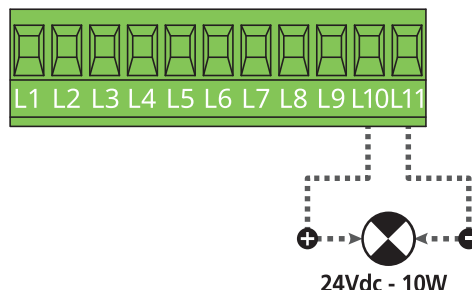
Pour vérifier d'avoir correctement relier les deux fils de l'encodeur, une fois terminée l'installation veuillez procéder de la façon suivante:

1. Désactiver le fonctionnement à travers l'encodeur (menu **Enco**)
2. Donner une commande de START:
 - si le vantail bouge, les fils sont correctement reliés
 - si l'afficheur visualise **Err1** dès que le vantail commence à bouger, inverser les fils reliés aux bornes **L3 (FCA2)** et **L4 (FCC2)**

5.8 - LUMIÈRE EN BASSE TENSION (24V)

L'armoire de commande CX EVO2 dispose d'une sortie à 24Vdc qui permet le branchement d'une charge jusqu'à 10W. Cette sortie peut être utilisée pour le branchement d'une lampe témoin, qui indique l'état du portail, ou pour un clignotant en basse tension.

Relier les câbles de la lampe témoin ou du clignotant en basse tension aux bornes **L10 (+)** et **L11 (-)**.



⚠ ATTENTION: respecter la polarité si le dispositif relié le demande.

5.9 - LUMIÈRE DE COURTOISIE

La sortie COURTESY LIGHT permet de connecter un éclairage (par exemple lumière de courtoisie ou lumières de jardin) actionné eautomatiquement pendant le cycle de fonctionnement du portail ou à la demande par une touche de l'émetteur.

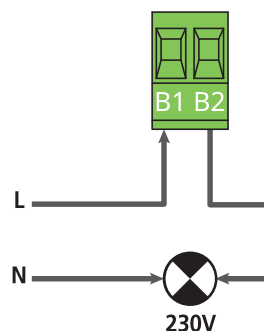
ATTENTION: quand l'armoire de commande fonctionne par batterie, la sortie clignotante 230V ne fonctionne pas.

La sortie COURTESY LIGHT est contact sec de type NO et libre de potentiel (la portée maximum du relais est de 5A - 230V).

Connecter les câbles aux bornes **B1** et **B2**.



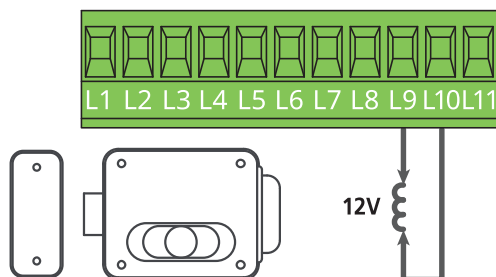
Exemple de connexion d'une lumière 230V



5.10 - CERRURE

Il est possible monter sur le portail une électro serrure pour assurer une bonne fermeture des vantaux. Utiliser une serrure à 12V.

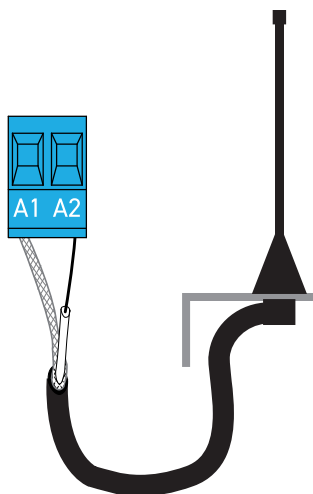
Brancher les câbles de la serrure aux bornes **L9** et **L10** de l'armoire.



5.11 - ANTENNE

On conseille d'utiliser l'antenne externe modèle ANS433 pour pouvoir garantir la portée maximale.

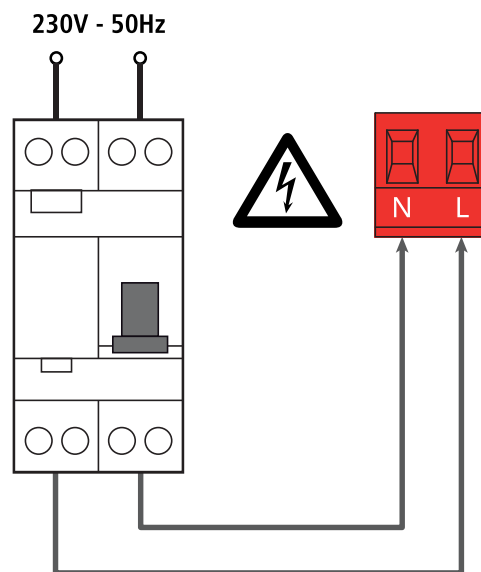
Brancher l'âme centrale de l'antenne à la borne **A2 (ANT)** de l'armoire et le blindage à la borne **A1 (ANT-)**.



5.12 - ALIMENTATION

L'armoire doit être alimenté en 230V 50 Hz (120V - 50/60Hz pour le model 120V), protégé avec interrupteur magnéto-thermique différentiel conforme aux normes de loi en vigueur.

Brancher les câbles d'alimentation aux bornieres **L** et **N**.



6 - RECEPTEUR EMBROCHABLE

L'armoire CX EVO2 est prévue pour le branchement d'un récepteur de la série MR.

ATTENTION: Faire bien attention au sens de branchement des modules embrochables.

Le module récepteur MR est doté de 4 canaux. A chacun on a associé une fonction de l'armoire CX EVO2:

- CANAL 1 → START
- CANAL 2 → START PIÉTON
- CANAL 3 → STOP
- CANAL 4 → LUMIERES DE COURTOISIE

ATTENTION: Pour la programmation des 4 canaux et des logiques de fonctionnement, lire attentivement les notices jointes au récepteur MR.

7 - INTERFACE ADI

L'interface ADI (Additional Devices Interface) dont la centrale CX EVO2 est équipée permet de raccorder des modules optionnels de la ligne V2.

Référez-vous au catalogue V2 ou à la documentation technique pour voir quels modules optionnels avec interface ADI sont disponibles pour cette armoire de commande.

ATTENTION: Pour l'installation des modules optionnels, lire attentivement les notices que vous trouvez avec.

Pour quelques dispositifs il est possible de configurer le mode avec lequel ils s'interfaçent avec l'armoire de commande, en outre il est nécessaire d'activer l'interface pour faire en sorte que l'armoire de commande tienne compte des signalisations qui arrivent du dispositif ADI.

Se référer au menu de programmation **.Ad.** pour activer l'interface ADI et accéder au menu de configuration du dispositif.

Le dispositif ADI peut signaler des alarmes de type photocellule, barre palpeuse ou stop:

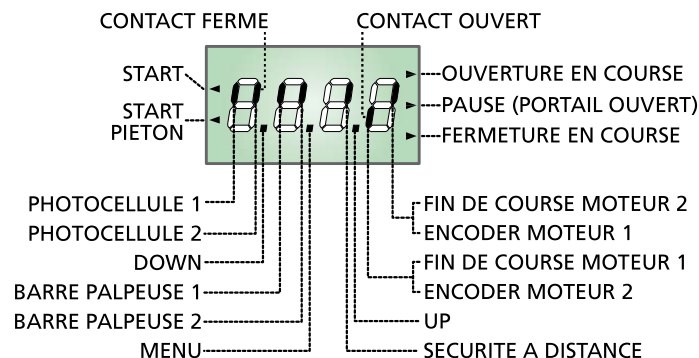
- **Alarme type photocellule** - le portail s'arrête, quand l'alarme cesse il repart en ouverture.
- **Alarme type barre palpeuse** - dans le portail il inverse le mouvement pendant 3 secondes.
- **Alarme type stop** - le portail s'arrête et il ne peut pas repartir tant que l'alarme ne cesse de sonner.

8 - PANNEAU DE CONTROLE

Quand on active l'alimentation, l'armoire vérifie le correct fonctionnement de l'écran, en allumant tous les segments pour 1 sec. **8.8.8.8.**

Dans la seconde suivante, le modèle **C.E. 2** est indiqué. Dans les 1,5 sec. suivants, vient visualisée la version du logiciel, pour exemple **Pr 1.0.**

A la fine de ce test vient visualisé le panneau de contrôle.



Le panneau de contrôle signale l'état physique des contacts à la plaque à bornes et des touches de programmation: si le segment vertical en haut est allumé, le contact est fermé; si le segment vertical en bas est allumé, le contact est ouvert (le dessin indiqué ci dessus illustre le cas où les entrées: START, START PIÉTON, PHOTOCELLULE 1, PHOTOCELLULE 2, BARRE PALPEUSE 1, BARRE PALPEUSE 2 et STOP ont été toutes raccordées correctement).

Les segments indiqués avec SECURITE A DISTANCE

affichent l'état des sécurité à distance du dispositif inséré dans le connecteur ADI.

- Si l'interface ADI n'est pas activée (aucun dispositif relié), les deux les segments restent éteints.
- Si le dispositif signale une alarme de type photocellule, le segment en haut s'allume.
- Si le dispositif signale une alarme de type barre palpeuse, le segment en bas s'allume.
- Si le dispositif signale une alarme de type stop, les deux segments clignotent.

Les points entre les chiffres de l'afficheur indiquent l'état des boutons de programmation: quand on presse une touche, le point relatif s'allume.

Les flèches à la gauche de l'afficheur indiquent l'état des entrées de start. Les flèches s'allument quand l'entrée relative se ferme.

Les flèches à droite de l'afficheur indiquent l'état du portail:

- La flèche plus en haut s'allume quand le portail est en phase d'ouverture. Si elle clignote elle indique que l'ouverture a été causée par l'intervention d'un dispositif de sûreté (barre palpeuse ou détecteur d'obstacles).
- La flèche centrale indique que le portail est en état de repos. Si elle clignote cela signifie que le comptage du temps pour la fermeture automatique est actif.
- La flèche plus en bas s'allume quand le portail est en phase de fermeture. Si elle clignote cela indique que la fermeture a été causée par l'intervention d'un dispositif de sûreté (barre palpeuse ou détecteur d'obstacles).

8.1 - EMPLOI DES TOUCHES DOWN ET UP POUR LA PROGRAMMATION

La programmation des fonctions et des temps de l'armoire de commande est exécutée depuis un menu de configuration prévu à cet effet, accessible et explorable au moyen des 3 touches DOWN, MENU et UP se trouvant au dessous de l'afficheur.

⚠ ATTENTION: En dehors du menu de configuration, en pressant la touche UP on active une commande de START, en pressant la touche DOWN on active une commande de START PIÉTON.

Pour activer le mode programmation (l'afficheur doit visualiser le panneau de contrôle) appuyer et maintenir enfoncée la touche MENU jusqu'à quand à l'afficheur fera apparaître **-P r G**.

En maintenant pressée la touche MENU les 4 menus principaux suivants défilent à l'écran:

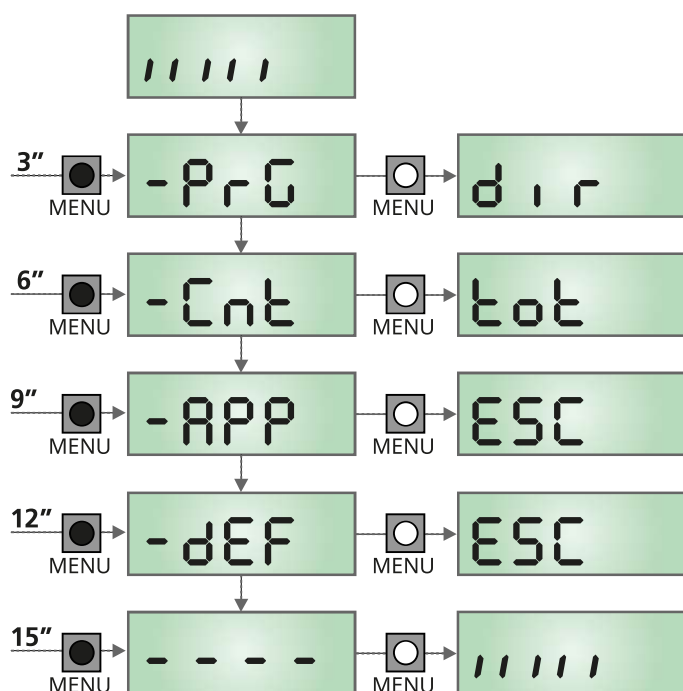
- P r G PROGRAMMATION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE
- C n t COMPTEURS
- R P P AUTO-APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL
- d E F CHARGEMENT DES PARAMÈTRES DE DÉFAUT

Pour entrer dans un des 4 menus principaux il suffit de relâcher la touche MENU quand le menu concerné est visualisé à l'écran.

Pour se déplacer à l'intérieur des 4 menus principaux presser la touche UP ou DOWN pour le défilement des diverses options de menu; En pressant la touche MENU on visualise la valeur actuelle de l'option sélectionnée et on peut éventuellement la modifier.

TOUCHE PRESSÉE

TOUCHE RELÂCHÉE



9 - CONFIGURATION RAPIDE

Ce paragraphe illustre une procédure rapide pour configurer l'armoire de commande et la mettre immédiatement en œuvre.

On conseille de suivre du début ces notices, pour vérifier rapidement le correct fonctionnement de l'armoire, du moteur et des accessoires.

1. Rappeler la configuration de défaut (chapitre 10)

⚠ ATTENTION: si l'installation a un seul moteur, configurer à no le paramètre P0E2, pour signaler à l'armoire de commande qu'elle ne doit pas tenir compte des paramètres concernant le moteur 2.

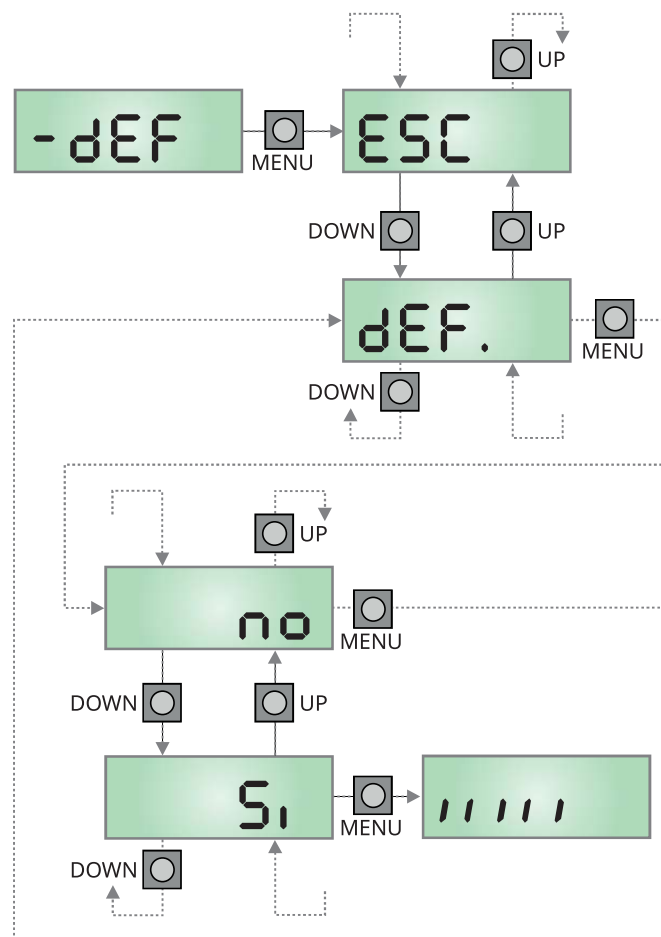
2. Configurer les paramètres
S1oP - F0E1 - F0E2 - C0S1 - C0S2
en fonction des sécurités installées sur le portail (chapitre 5)
3. Démarrer le cycle d'auto-apprentissage (chapitre 11)
4. Vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme et si nécessaire modifier la configuration des paramètres désirés.
Pour la position des rubriques à l'intérieur du menu et pour les options disponibles pour chaque rubrique, il faut faire référence au paragraphe " Configuration de l'armoire ".

10 - CHARGEMENT DES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT

En cas de besoin, il est possible de réinitialiser tous les paramètres à leur valeur par défaut (voir le tableau récapitulatif final).

⚠ ATTENTION: Cette procédure entraîne la perte de tous les paramètres personnalisés, celle-ci a été placée à l'extérieur du menu de configuration pour minimiser la probabilité qu'elle soit exécutée par erreur.

1. Maintenir enfoncée la touche MENU jusqu'à quand l'afficheur visualise -dEF
2. Relâcher la touche MENU: l'afficheur visualise ESC (presser la touche MENU uniquement si l'on désire sortir de ce menu)
3. Presser la touche DOWN: L'afficheur visualise -dEF
4. Presser la touche MENU: L'afficheur visualise no
5. Presser la touche DOWN: L'afficheur visualise S1
6. Presser la touche MENU: tous les paramètres sont réécrits avec leur valeur de défaut et l'afficheur visualise le panneau de contrôle.



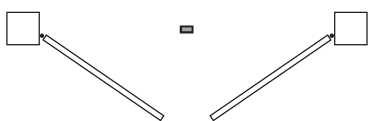
11 - AUTO-APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL

Ce **MENU** permet de mémoriser automatiquement les temps pour ouvrir et fermer le portail.

⚠ ATTENTION : pour effectuer la procédure d'apprentissage automatique, vous avez besoin de :

- définir le paramètre **SEn.E** par défaut (**SEn.N**)
- désactiver l'interface **ADI** via le **MENU i.ADi**. Si des dispositifs de sécurité sont contrôlés via le module **ADI** pendant la phase d'auto-apprentissage, ils ne seront pas actifs.
- si seule l'acquisition de position est effectuée (point 4 de la séquence), régler d'abord la sensibilité ampérométrique (paramètres **SEn.R** et **SEn.C**)

Placer les portes ou la porte à mi-course et poursuivre avec les points suivants :

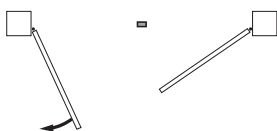


1. Maintenir enfoncée la touche **MENU** jusqu'à ce que l'écran affiche **-APP**
2. Relâchez le bouton **MENU** et sélectionnez le type d'apprentissage que vous souhaitez effectuer à l'aide des boutons **UP** et **DOWN** :

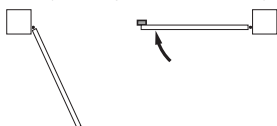
ESC aucun apprentissage n'est effectué.
Appuyer sur le bouton **MENU** revient au fonctionnement normal

E.LAu apprentissage de position : le portail effectue un cycle à vitesse réduite (paramètre **PoRL**) pour acquérir les positions des fins de course. La procédure se déroulera comme suit :

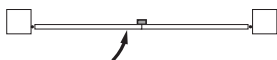
a. La porte 1 est ouverte durant quelques secondes



b. La porte 2 est fermée jusqu'à ce qu'intervienne le fin de course ou que le capteur d'obstacles détecte que la porte est bloquée



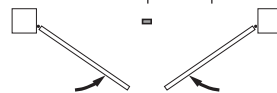
c. La porte 1 est fermée jusqu'à ce qu'intervienne le fin de course ou que le capteur d'obstacles détecte que la porte est bloquée



d. Une manoeuvre d'ouverture est effectuée pour chaque porte, l'opération se termine lorsqu'intervient le fin de course ou que le capteur détecte que la porte est bloquée



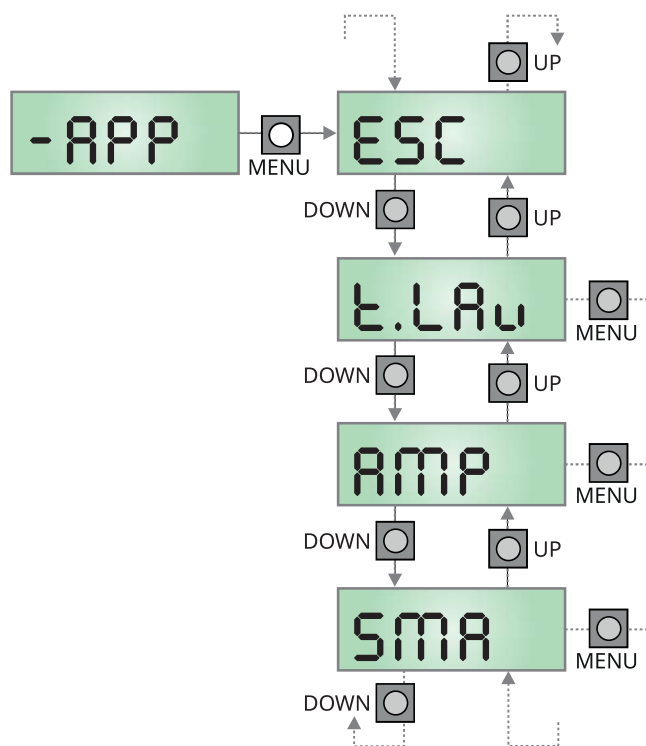
e. Une manoeuvre de fermeture est effectuée pour chaque porte, l'opération se termine lorsqu'intervient le fin de course ou que le capteur détecte que la porte est bloquée



AMP apprentissage d'efforts : la porte effectue un cycle à vitesse normale pour acquérir les courants et stocke les valeurs de **SEn.R** et **SEn.C**

SMA apprentissage de position + efforts : la porte exécute d'abord le cycle des positions d'apprentissage puis le cycle des efforts d'apprentissage

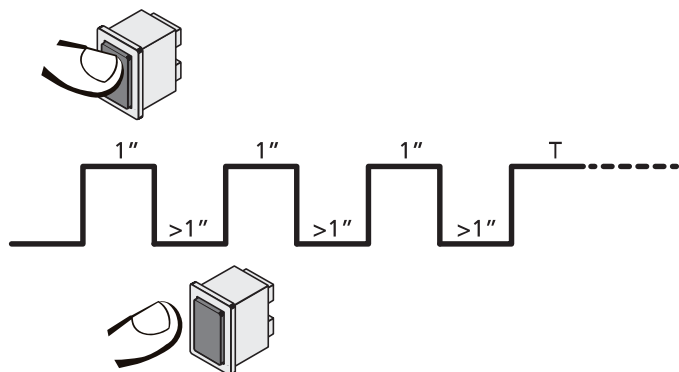
3. Appuyer sur la touche **MENU** pour démarrer le cycle d'auto-apprentissage : l'écran affichera le panneau de contrôle et lancera la procédure d'auto-apprentissage.



12 - FONCTIONNEMENT HOMME MORT D'URGENCE

Ce mode de fonctionnement peut être utilisé pour déplacer le portail en mode homme mort en cas de dysfonctionnement des photocellules, des bords ou des fins de course.

Pour activer la fonction, vous devez envoyer une commande de START pendant 3 fois (les commandes doivent durer au moins 1 seconde; la pause entre les commandes doit durer au moins 1 seconde).



La quatrième commande START active le portillon en mode AUTOMATIQUE (homme mort); pour déplacer le portillon maintenir la commande START active pendant la durée de la manœuvre (temps T). La fonction s'éteint automatiquement après 10 secondes d'inactivité de la porte.

REMARQUE : si le paramètre **SERt** est configuré sur **SERn**, la commande Start, (générée depuis les bornes ou depuis la télécommande) permet d'ouvrir et de fermer alternativement la grille (à la différence du mode homme mort normal).

13 - LECTURE DU COMPTEUR DE CYCLES ET DE LA MÉMOIRE ÉVÉNEMENTS

L'armoire CX EVO2 tiens le compte des cycles d'ouverture du portail complétés et si souhaité, signale la nécessité d'entretien après un nombre fixé de manœuvres.

Il enregistre par ailleurs les événements qui se sont vérifiés durant le fonctionnement et il associe à chacun un code et la date/heure à laquelle il s'est vérifié ; ces informations doivent être communiquées au service d'assistance en cas de problèmes.

ATTENTION : les informations correctes de date/heure d'un événement ne sont stockées que si l'information est fournie à la centrale par un dispositif équipé d'une horloge, tel que l'interface WiFi.

Il y a à disposition 3 compteurs:

- Totalizzatore non azzerabile dei cicli di apertura completati (Totalisateur des cycles d'ouverture complétés qu'on peut pas le mettre à zéro (option **tot** de la voix **Cnt**).
- Compteur dégressif des cycles que manquent à la prochaine entretien (option **SERu** de la voix **Cnt**).

Lorsque le compteur de cycles manquants pour la prochaine intervention de maintenance arrive à zéro, la centrale signale la demande de maintenance au moyen d'un pré-clignotement supplémentaire de 5 secondes. Le signal est répété au début de chaque cycle d'ouverture, jusqu'à ce que l'installateur accède au menu de lecture et de réglage des compteurs, en programmant éventuellement le nombre de cycles après lesquels l'entretien sera à nouveau nécessaire. Si une nouvelle valeur n'est pas définie (c'est-à-dire que le compteur est laissé à zéro), la fonction de signalisation de demande de maintenance est désactivée et la signalisation n'est plus répétée.

- Compteur des événements (option **EuEn**)

Le schéma à côté montre la procédure pour lire le totalisateur, lire le nombre de cycle manquant à la prochaine entretien et programmer le nombre de cycle manquant à la prochaine entretien (dans l'exemple l'armoire a complété 12451 cycles et manquent environ 1300 cycles à la prochaine entretien); le code du dernier événement enregistré est 176, et il s'est vérifié à 14.14.19 le 20 août.

L'aire 1 représente la lecture du compte totale des cycles complété: avec les touches UP et DOWN est possible alterner la visualisation des milliers ou des unités

L'aire 2 représente la lecture du nombre des cycles manquants à la prochaine entretien: le valeur est arrondi à la centaine

L'aire 3 représente la configuration de ce dernier compteur : à la première pression de la touche UP ou DOWN, la valeur actuelle du compteur est arrondie aux milliers, chaque pression successive fait augmenter la configuration de 1 000 unités ou diminuer de 100. Le comptage précédemment visualisé est perdu.

L'aire 4 représente la lecture de la mémoire événements.
La première donnée est un indice qui permet d'identifier l'événement:

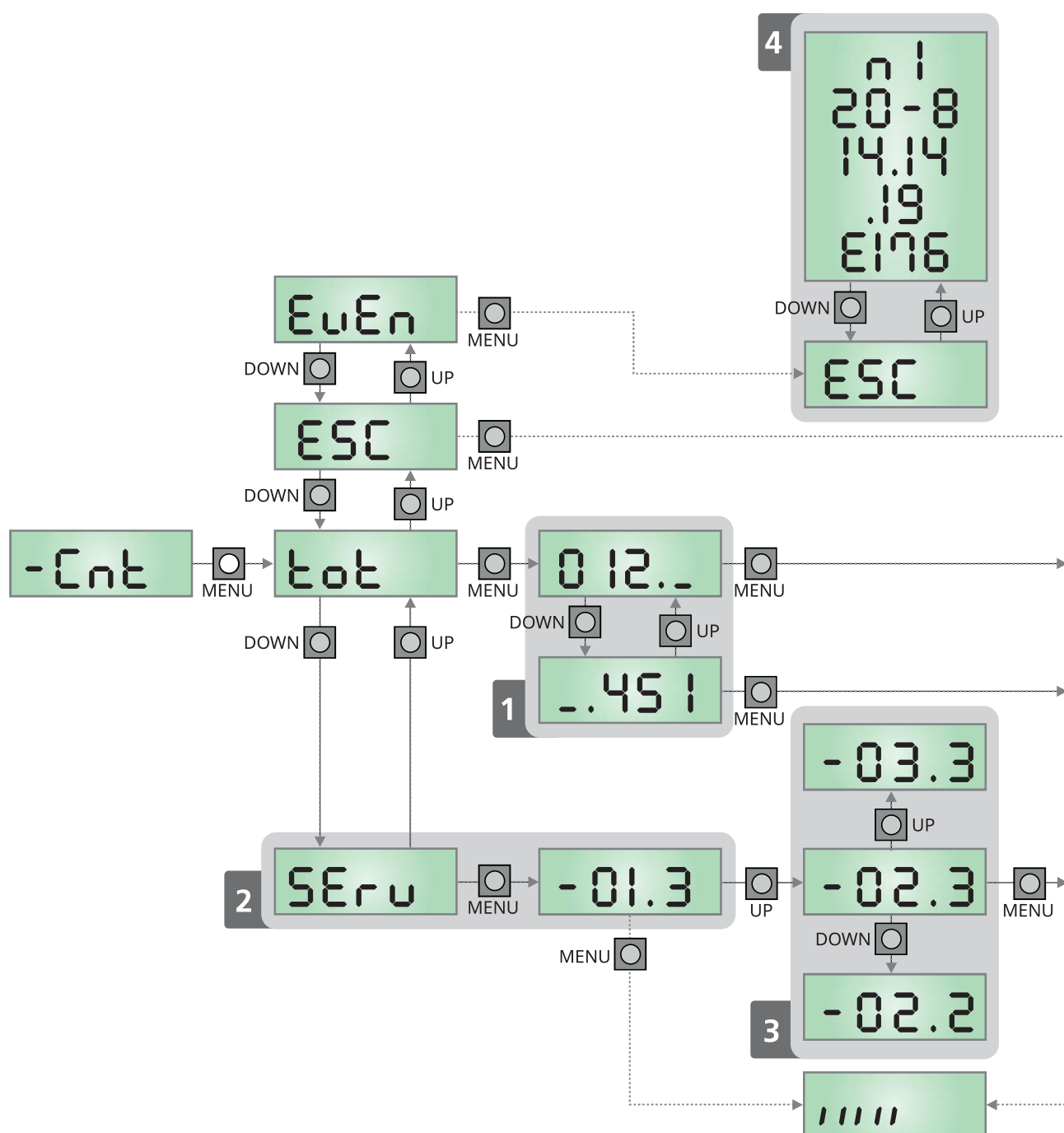
n 1 est le dernier événement enregistré, **n 2** est le précédent et ainsi de suite.

Les autres données sont affichées automatiquement en succession et reportent l'information date/heure (chaque donnée reste affichée pendant environ une seconde, si l'on veut arrêter temporairement l'affichage, garder la touche MENU enfoncée); la dernière donnée affichée est le code de l'événement (dans d'autres cas, une donnée supplémentaire est affichée après le code événement), puis la série reprend depuis l'indice.

Les données sont affichées pendant 1 minute après quoi l'affiche revient à l'affichage normal.

Tous les événements avec leur signification peuvent être consultés dans le tableau disponible sur le lien suivant

TABLEAU DES ÉVÉNEMENTS



14 - CONFIGURATION DE L'ARMOIRE

La programmation des fonctions et des temps de l'armoire est faite dans un menu propre de configuration au quel on peut accéder et dans le quel on peut se bouger à travers les touches DOWN, MENU et UP en bas de l'écran.

Pour activer le mode programmation en même temps que l'écran visualise le panneau de contrôle, appuyer et maintenir la touche MENU jusqu'à quand sur l'écran va apparaître l'écrite **-Prg**

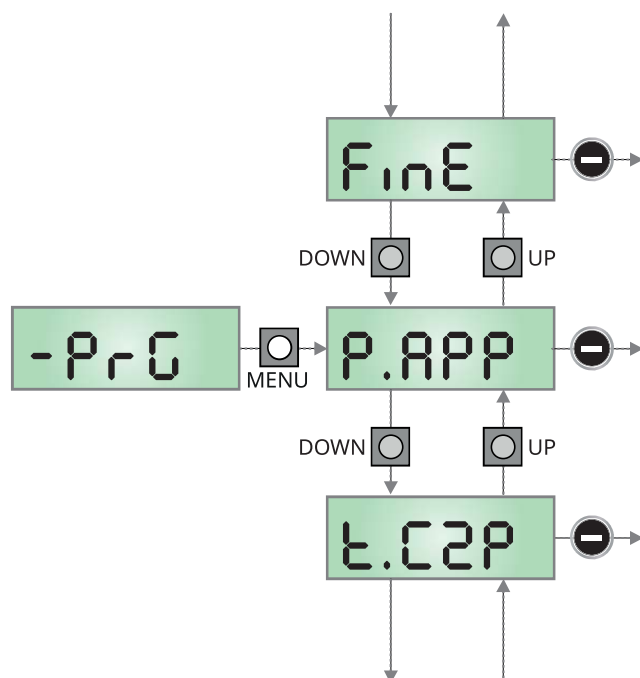
Le menu de programmation consiste en une liste de paramètres configurables; le sigle qui s'affiche à l'écran indique le paramètre actuellement sélectionnée.

- En appuyant la touche DOWN au paramètre suivant
- En appuyant la touche UP on retourne au paramètre précédent
- Appuyant la touche MENU on visualise la valeur actuelle du paramètre sélectionné et on peut éventuellement la modifier



Le dernier paramètre du (**FinE**) permet de mémoriser les modifications effectuées et retourner au fonctionnement normal de la centrale. Pour mémoriser toute modification, il est impératif de sortir de programmation en validant le paramètre FinE.



⚠ ATTENTION: Si aucun des boutons de programmation n'est pressé pendant plus d'une minute, l'armoire sort automatiquement de programmation et les paramètres modifiés ne seront pas mémorisés.



REMARQUE: En maintenant appuyé la touche UP ou DOWN, les paramètres du menu de configuration défilent très vite, jusqu'à l'affichage **FinE**.



PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT
P.APP		Ouverture partielle	25
	0 - 100	Pourcentage de la course exécutée par la grille en cas d'ouverture commandée avec l'option Start Piéton	
t.c2p		Temps de fermeture vantail 2 pendant le cycle piétonne	no
	0.5" - 1'00	Pendant le cycle d'ouverture partielle (accès piétonne) le vantail 2 pourrait bouger légèrement à cause du vent ou du son propre poids ; en ce cas au moment de la fermeture, le vantail 1 pourrait toucher le vantail 2 et le portail ne reste pas parfaitement fermé. Pour éviter ça pendant les dernières seconds du cycle viens applique une légère force de fermeture au vantail 2	
	no	Fonction désactivée	
r.AP		Retard du vantail en ouverture	1.0"
	0.0" - 1'00	En ouverture le vantail 1 doit démarrer avant du vantail 2, pour éviter que les vantaux entrent en collision. L'ouverture du vantail 2 viens retardée pour le temps établi	
r.Ch		Retard du vantail en fermeture	3.0"
	0.0" - 1'00	En fermeture le vantail 1 doit démarrer après le vantail 2, pour éviter que les vantaux entrent en collision. La fermeture du vantail 1 viens retardée pour le temps établi	
c2.rA		Fermeture du vantail 2 pendant la temporisation d'ouverture	no
	no	Fonction désactivée	
	Si	Fonction activée	

PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT
£.SEr		Temps serrure	2.0"
	0.5" - 1'00	Avant que démarre l'ouverture, l'armoire excite l'électro-serrure pour la débloquer et permettre le mouvement du portail. Le temps £.SEr détermine la durée de l'excitation	
		 ATTENTION: Si le portail n'est pas doué d'électro-serrure, établir le valeur no	
	no	Fonction désactivée	
£.RSE		Temps avance serrare	1.0"
	0.0" - 1'00	Quand l'électro-serrure est excitée, le portail reste ferme pour le temps £.RSE, ceci pour faciliter le déblocage. Si le temps £.RSE est inférieur à £.SEr, l'excitation de la serrure continue et les vantaux commencent à bouger	
		 ATTENTION: Si le portail n'est pas doué d'électro-serrure, établir le valeur 0	
SEr.S		Modalité serrure silencieuse	Si
	Si	Fonction activée	
	no	Fonction désactivée	
£.inu		Temps coup de bélier	no
	0.5" - 1'00	Pour faciliter le déblocage de l'électro-serrure peut être utile gérer pour un court délai en fermeture les moteurs. L'armoire commande les moteurs en fermeture pour le temps établi	
	no	Fonction désactivée	
£.PrE		Temps clignotement préalable	1.0"
	0.5" - 1'00	Avant de chaque mouvement du portail, le clignotant viens activé pour le temps £.PrE, pour signaler que commence le mouvement	
	no	Fonction désactivée	
£.PCh		Temps de pré-clignotement différent pour la fermeture	no
	0.5" - 1'00	Si l'on assigne une valeur à ce paramètre, l'armoire de commande activera le pré-clignotement avant la phase de fermeture pour le temps pré-réglé dans ce menu (temps réglable de 0,5" à 1'00)	
	no	Temps de pré-clignotement égal à £.PrE	
Po£1		Puissance moteur 1	80
	30-100	Le valeur visualisé montre le pourcentage face à la puissance maximum du moteur	
Po£2		Puissance moteur 2	80
	30-100	Le valeur visualisé montre le pourcentage face à la puissance maximum du moteur	
	no	Fonctionnement à un vantail	
Po.r1		Puissance moteur 1 pendant la phase de ralentissement	30
	10-70	Le valeur visualisé montre le pourcentage face à la puissance maximum du moteur	
Po.r2		Puissance moteur 2 pendant la phase de ralentissement	30
	10-70	Le valeur visualisé montre le pourcentage face à la puissance maximum du moteur	
Po.AL		Puissance utilisée pour le réalignement sur la butée	50
	10 - 70	Puissance utilisée dans la recherche de la position de la butée, dans les phases d'auto-apprentissage et après le reset	


PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT
SPUn		Démarrage Quand le portail est ferme et commence à bouger, il est contrasté par la force d'inertie initiale, en conséquence si le portail est très lourd, on risque que les vantaux ne bougent pas. Si on active la fonction SPUn , dans le 2 premiers seconds du mouvement de chaque vantail, l'armoire ne considère pas les valeurs PoE1 et PoE2 et gère les moteurs au maximum de la puissance pour gagner l'inertie du portail	no
	Si	Fonction activée	
	no	Fonction désactivée	
rAM		Rampe de démarrage	4
	0-10	Pour ne pas solliciter excessivement le moteur, au début du mouvement la puissance est augmentée graduellement, jusqu'à atteindre la valeur introduite ou le 100% si le démarrage pleine puissance est activé. Plus haute est la valeur introduite, plus longue est la durée de la rampe, c'est-à-dire plus de temps est nécessaire pour atteindre la valeur de puissance nominale.	
SEn1		Activation du détecteur d'obstacles sur le moteur 1	no
	1.0A-12.0A	Ce menu permet le réglage de la sensibilité du capteur d'obstacles pour le moteur 1. Quand le courant absorbé par le moteur dépasse la valeur introduite, l'armoire relève une alarme. Quand le capteur intervient, le portail s'arrête et il est commandé en direction contraire pendant 3 secondes afin de dégager l'obstacle. La commande successive de Start fait reprendre le mouvement dans la direction précédente. REMARQUE: Si celle-ci est réglée à 0.0A la fonction est désactivée.  ATTENTION: si les fins de course et le ralentissement sont désactivés, quand un obstacle est détecté l'armoire de commande interrompt la phase d'ouverture ou fermeture en cours sans inverser le mouvement.	
	no	Fonction désactivée	
SEn2		Activation du détecteur d'obstacles sur le moteur 1	no
	1.0A-12.0A	Ce menu permet le réglage de la sensibilité du capteur d'obstacles pour le moteur 2. Quand le courant absorbé par le moteur dépasse la valeur introduite, l'armoire relève une alarme. Quand le capteur intervient, le portail s'arrête et il est commandé en direction contraire pendant 3 secondes afin de dégager l'obstacle. La commande successive de Start fait reprendre le mouvement dans la direction précédente. REMARQUE: Si celle-ci est réglée à 0.0A la fonction est désactivée.  ATTENTION: si les fins de course et le ralentissement sont désactivés, quand un obstacle est détecté l'armoire de commande interrompt la phase d'ouverture ou fermeture en cours sans inverser le mouvement.	
	no	Fonction désactivée	
SEn.u		Réglage du capteur de vitesse	1
	0 - 7	Ce menu permet de régler la sensibilité du capteur de vitesse (encodeur virtuel), qui détermine tout décrochage. 0 = sensibilité minimale 7 = sensibilité maximale Lorsque le capteur intervient, la centrale se comporte comme si elle avait détecté un obstacle.	
rARP		Ralentissement en ouverture	20
	0 - 100	Ce menu permet de régler le pourcentage de la course qui est exécutée à la vitesse réduite pendant le dernier parcours d'ouverture	

PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT
rRCh		Ralentissement en fermeture	20
	0 - 100	Ce menu permet de régler le pourcentage de la course qui est exécutée à la vitesse réduite pendant le dernier parcours de fermeture	
MFC		Marge sur le fin de course Ce menu permet d'établir qu'un obstacle, même si détecté avant la position de pause (porte ouverte), est quoi qu'il en soit interprété comme arrêt mécanique.	10
	0 - 40	Pourcentage de la course relative à la marge	
	no	Fonction désactivée	
t.CuE		Temps de fermeture vite après le ralentissement	0.0"
	0.0" - 5.0"	Si on va établir un temps de ralentissement différent de 0, il est possible que la vitesse du portail ne soit pas suffisante à faire déclencher la serrure pendant la fermeture. Si cette fonction est habilitée, après la fin de la phase de ralentissement, l'armoire commande la fermeture à vitesse normale (sans ralentissement) pour le temps établi, et après gère l'ouverture pour une fraction de second pour éviter de laisser le moteur sous effort  ATTENTION: Si le portail n'est pas doué d'électroserrure, établir le valeur 0	
St.AP		Start en ouverture Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire s'il reçoit un commande de Start pendant la phase d'ouverture	PAUS
	PAUS	Le portail s'arrête et entre en pause	
	ChU	Le portail commence immédiatement à se fermer	
	no	Le portail continue à s'ouvrir (le commande est ignoré)	
St.Ch		Start en fermeture Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire s'on reçoit un commande de Start pendant la phase de fermeture	StoP
	StoP	Le portail s'arrête et le cycle est considéré terminé	
	APEr	Le portail se re-ouvre	
St.PA		Start en pause Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire s'il reçoit un commande de Start pendant que le portail est ouvert ou en pause	ChU
	ChU	Le portail commence à se refermer	
	no	Le commande est ignoré	
	PAUS	le temps de pause est rechargé	
SPAP		Start piétonne en ouverture partielle Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire s'il reçoit un commande de Start Piétonne pendant la phase d'ouverture partielle.  ATTENTION: Un commande de Start reçu en n'importe quelle phase de l'ouverture cause une ouverture totale; le commande de Start Piétonne est toujours ignoré pendant une ouverture totale	PAUS
	PAUS	Le portail s'arrete et entre en pause	
	ChU	Le portail commence à se refermer	
	no	Le portail continue à s'ouvrir (le commande est ignoré)	
Ch.AU		Fermeture automatique	no
	no	Fonction désactivée	
	0.5" - 20.0'	Le portail referme après le temps de présélection	

PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT
Ch.ér		Fermeture après le passage Cette fonction permet d'avoir une fermeture rapide après le passage à travers du portail, donc on utilise d'habitude un temps inférieur à Ch.ÀU	no
	no	Fonction désactivée	
	0.5" - 20.0'	Le portail referme après le temps de présélection	
PR.ér		Pause après le passage Afin de rendre le plus bref possible le temps pendant lequel le portail reste ouvert, il est possible de faire arrêter le portail dès que le passage devant les photocellules est détecté. Si le fonctionnement automatique est activé, le temps de pause est Ch.ér	no
	no	Fonction désactivée	
	Si	Fonction activée	
LUCi		Lumière de courtoisie Ce menu permet de configurer le fonctionnement de la sortie contact sec (B1-B2)	É.LUC 1'00
	É.LUC	Fonctionnement temporisé (de 0 à 20')	
	no	Fonction désactivée	
	É.ÉL	Allumée pour toute la durée du cycle	
AUS		Canal auxiliaire Ce menu permet de configurer le fonctionnement de la sortie contact sec B1-B2 lorsque celle-ci est pilotée au moyen d'une télécommande mémorisée sur le canal 4 du récepteur	Mon
	É.ÉM	Fonctionnement temporisé (de 0 à 20')	
	b.ÉÉ	Fonctionnement bistable	
	Mon	Fonctionnement monostable	
SPiA		Configuration sortie lumière en basse tension Ce menu permet de configurer le fonctionnement de la sortie clignotante	FLSh
	no	Non utilisée	
	FLSh	Fonction clignotant (fréquence fixe)	
	W.L.	Fonction lampe témoin: il indique en temps réel l'état du portail, le type de clignotement indique les quatre conditions possibles: - PORTAIL À L'ARRÊT lumière éteinte - PORTAIL EN PAUSE la lumière est toujours allumée - PORTAIL EN OUVERTURE la lumière clignote lentement (2Hz) - PORTAIL EN FERMETURE la lumière clignote rapidement (4Hz)	
LP.PR		Clignotant en pause	no
	no	Fonction désactivée	
	Si	Le clignotant fonctionne aussi pendant le temps de pause (portail ouvert avec fermeture automatique activée)	

PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT
StEt		Fonctionnement des entrées de commande START et START P. Ce menu permet de choisir le mode de fonctionnement des entrées START et START P. (voir chapitre 4.4)	StAn
	StAn	Mode standard	
	no	Les entrées Start sur bornes sont des-habitées. Les entrées fonctionnent selon le mode StAn	
	St.Fi	Démarrage + capteur d'incendie	
	St.Pr	Démarrage + détecteur de présence ou boucle magnétique	
	AP.Ch	Mode Ouvre/Ferme	
	d.MR	Mode Homme mort	
	or oL	Mode Horloge	
StoP		Entree stop	no
	no	L'entrée STOP est désactivée	
	ProS	La commande de STOP arrête le portail: lors de la commande de DEMARRAGE suivante le portail reprend le mouvement dans la direction initiale	
	inuE	La commande de STOP arrête le portail: lors de la commande de DEMARRAGE suivante le portail reprend le mouvement dans la direction opposée à la précédente	
Fot1		Entrée cellule photo 1 Ce menu permet d'activer l'entrée pour les photocellules de type 1, c'est à dire active en ouverture et en fermeture	no
	no	Entrée désactivée (la centrale l'ignore)	
	AP.Ch	Entrée activée	
Fot2		Entrée cellule photo 2 Ce menu permet d'activer l'entrée pour les photocellules de type 2, c'est à dire non-active en ouverture	CFCh
	CFCh	L'entrée PHOTO2 provoque l'inversion de sens pendant la fermeture et empêche les commandes d'ouverture lorsque le portail est à l'arrêt	
	no	Entrée désactivée (l'armoire l'ignore)	
	Ch	L'entrée PHOTO2 provoque uniquement l'inversion de sens pendant la fermeture. ATTENTION: si on choisit cette option il est nécessaire des-habiler le test photocellules	
Ft.tE		Test de fonctionnement photocellules Pour garantir une plus grande sécurité pour l'utilisateur, l'armoire de commande exécute, avant le début de chaque cycle de fonctionnement normal, un test de fonctionnement sur les cellules photoélectriques. S'il n'y a pas d'anomalies fonctionnelles le portail entre en mouvement. En cas contraire il reste à l'arrêt et le clignotant s'allume pendant 5 sec. L'ensemble du cycle de test dure moins d'une seconde	no
	no	Fonction désactivée	
	Si	Fonction activée	
CoSi		Entrée barre palpeuse 1 Ce menu permet d'habiliter l'entrée pour les barres palpeuses de type 1, fixe	no
	no	Entrée désactivée (l'armoire l'ignore)	
	AP	Entrée activée pendant l'ouverture et désactivée pendant la fermeture	
	APCh	Entrée activée en ouverture et en fermeture	
	StoP	L'activation de l'entrée aussi bien en ouverture qu'en fermeture provoque l'arrêt immédiat du portail	

PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT
CoS2		Entrée Barre palpeuse 2 Ce menu permet d'habilitier l'entrée pour les barres palpeuses de type 2, mobiles	no
	no	Entrée désactivée (l'armoire l'ignore)	
	APCh	Entrée activée en ouverture et en fermeture	
	Ch	Entrée activée pendant la fermeture et désactivée pendant l'ouverture	
	StoP	L'activation de l'entrée aussi bien en ouverture qu'en fermeture provoque l'arrêt immédiat du portail	
Co.tE		Test des barres palpeuses de sécurité Ce menu permet de régler la méthode de vérification du fonctionnement des barres palpeuses de sécurité	no
	no	Test désactivé	
	rESi	Test activé pour barres palpeuses résistives	
	Foto	Test activé pour barres palpeuses optiques	
FC.En		Entrées contacts de fin de course	no
	no	Les entrées fin de course sont désactivées	
	L.SW	Fin course avec interrupteur normalement fermé	
	Cor.0	Fin course en série aux enroulements du moteur	
EnCo		Entrée codeur	no
	no	Entrée désactivée	
	1 Ch	Gestion encodeur 1 voie	
	2 Ch	Gestion des codeurs en quadrature 2 voies	
r.LR		Relâchement du moteur sur butée mécanique Quand la porte s'arrête sur la butée mécanique le moteur est commandé pendant une fraction de seconde en direction opposée en desserrant la tension des engrenages du moteur	2
	0	Fonction désactivée	
	1 - 10	Temps de relâchement (max. 1 second)	
..Adi		Activation dispositif ADI Au moyen de ce menu il est possible d'activer le fonctionnement du dispositif inséré sur le connecteur ADI REMARQUE: en sélectionnant Si et en pressant MENU on entre dans le menu de configuration du dispositif inséré dans le connecteur ADI. Ce menu est géré par le dispositif même et il est différent pour chaque dispositif. Veuillez faire référence au manuel du dispositif. Si vous sélectionnez Si , mais aucun dispositif n'est inséré, l'écran visualise une série de tirets. Quand on sort du menu de configuration du dispositif ADI, on retourne à la rubrique ..Adi .	no
	no	Interface désactivée, toute signalisation éventuelle n'est pas prise en considération	
	Si	Interface activée	

PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT
ASM		<p>Anti-patinage Quand une manoeuvre d'ouverture ou fermeture est empêchée par un commande ou par intervention de la photocellule, le temps établi pour la manoeuvre opposée serait excessif ; pour cette raison l'armoire actionne les moteurs seulement pour le temps nécessaire à récupérer l'espace effectivement parcourus. Ceci ne pourrait pas être suffisant, surtout avec portails très lourds, car à cause de l'inertie au moment de l'inversion, le portail parcourt encore un parcours en la direction initiale du quel l'armoire n'est pas en condition de n'en tenir compte. Si après un inversion le portail ne retourne pas au point de départ, il est possible établir un temps de antipatinage qu'il est adjoint au temps calculé par l'armoire pour récupérer l'inertie.</p> <p> ATTENTION: Si la fonction ASM est des-habilitée, la manoeuvre de renversement continue jusqu'à quand le portail n'est pas à butée. En cette phase l'armoire n'active pas le ralentissement avant d'être arrivé à joindre la butée et chaque obstacle rencontré après le renversement est considéré fincourse</p>	2.0"
	no	Fonction désactivée	
	0.0" - 1.0"	Temp de anti-patinage	
FinE		<p>Fin de programmation Ce menu permet de terminer la programmation (aussi bien prédéfinie que personnalisée) en mémorisant les données modifiées</p>	no
	no	Il ne sort pas du menu de programmation	
	Si	Il sort du menu de programmation en mémorisant les paramètres sélectionnés	

15 - ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT

Ce paragraphe énumère toutes les anomalies de fonctionnement pouvant être détectées par la ainsi que les procédures de résolution du problème.

Certaines anomalies sont signalées via un message sur l'écran, d'autres à travers des signalisations via le clignotant ou les led installés sur la centrale.

AFFICHAGE	DESCRIPTION	SOLUTION
La led OVERLOAD est allumé	Cela signifie qu'il y a une surcharge sur l'alimentation électrique des accessoires	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enlever la partie extractible contenant les bornes J1 - J9. La led OVERLOAD doit s'éteindre. 2. Eliminer la cause de la surcharge 3. Ré-embrocher le bornier extractible et vérifier que la led ne s'allume à nouveau
Clignotement de préavis prolongé	Quand on donne un commande de start le clignotant s'allume immédiatement, mais le portail ne s'ouvre pas de suite.	Cela signifie que le nombre de cycles défini a expiré et que l'unité de contrôle nécessite une maintenance
L'afficheur indique Err2	Lorsqu'une commande de start est donnée, le portail ne s'ouvre pas. Cela signifie que le test des MOSFET a échoué.	Avant de transmettre l'armoire à V2 S.p.A. pour la réparation, s'assurer que le moteur soit bien raccordé.
L'afficheur indique Err3	Lorsqu'une commande de start est donnée, le portail ne s'ouvre pas. Cela signifie que le test des cellules a échoué.	<ol style="list-style-type: none"> 1. S'assurer qu'aucun obstacle a interrompu le faisceau des photocellules au moment qu'on a donné la commande de start. 2. S'assurer que les cellules habilitées dans les menu Fot1 et Fot2 soient effectivement installées. 3. S'on utilise des cellules type 2, s'assurer que le paramètre du menu Fot2 soit établit sur CF.Ch. 4. S'assurer que les cellules soient alimentées et fonctionnant: interrompre le rayon et vérifier que le segment de la photocellule, sur l'écran, change de position.
L'afficheur indique Err4	Quand on donne un commande de start et le portail ne bouge pas.	<p>Cette anomalie peut de présenter lorsqu'une des conditions suivantes se vérifie :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Si une commande START est envoyée avec le moteur débloqué. 2. Lors de la phase d'autoapprentissage s'il y a des problèmes avec les fins de course. Si les aimants sont correctement mis en place cela veut dire que le capteur de fin de course est endommagé ou le câblage qui relie le capteur à l'armoire de commande a été interrompu. Remplacer le capteur fin course ou la partie du câblage endommagé. 3. Lors du fonctionnement normal si l'erreur persiste, envoyer la centrale de commande à V2 S.p.A. pour sa réparation.
L'afficheur indique Err5	Lorsqu'une commande de start est donnée, le portail ne s'ouvre pas. Cela signifie que le test des barres palpeuses a échoué.	<ol style="list-style-type: none"> 1. S'assurer que le menu relatif au test des barres palpeuses (Co.tE) soit configuré correctement. 2. S'assurer que les barres palpeuses habilitées par menu sont effectivement installées.
L'afficheur indique Err6	Le circuit de vérification du MOSFET est défectueux	Contactez le service d'assistance technique V2 pour envoyer l'armoire de commande en réparation

AFFICHAGE	DESCRIPTION	SOLUTION
L'afficheur indique Err7	Erreur d'encodeur	Vérifier la connexion de l'encodeur
L'afficheur indique Err8	Quand on cherche à exécuter une fonction d'auto-apprentissage la commande est refusée. Cela veut dire que la configuration de l'armoire de commande n'est pas compatible avec la fonction demandée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que les entrées de Start sont habilitées en modalité standard (menu Start configuré sur Start) 2. Vérifier que l'interface ADI est désactivée (menu ADI configuré sur no).
L'afficheur indique Err9	Cela signifie que la programmation a été bloquée avec la clé de verrouillage du programme CL512K (cod. 161266).	Pour procéder à la modification des données, il est nécessaire d'insérer dans le connecteur interface ADI 2.0 la même clé utilisée pour activer le blocage de la programmation.
L'afficheur indique Err10	Lorsqu'une commande de start est donnée, le portail ne s'ouvre pas. Cela veut dire que le test de fonctionnement des modules ADI a échoué.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le module ADI est inséré correctement 2. Vérifier que le module ADI n'est pas endommagé et fonctionne correctement
Il diplay visualizza Err11	Lorsqu'un ordre de démarrage est donné, le portail ne s'ouvre pas. Cela signifie qu'un dysfonctionnement du moteur a été détecté	Vérifiez les connexions du moteur.
Il diplay visualizza Err12	Lorsqu'un ordre de démarrage est donné, le portail ne s'ouvre pas. Cela signifie qu'une surchauffe du moteur a été détectée	Le système reviendra à un fonctionnement normal dès que le moteur aura refroidi. Si le problème se reproduit, contactez le service d'assistance technique V2
L'afficheur indique Err13	Le circuit d'autodiagnostic a détecté un dysfonctionnement empêchant le bon fonctionnement de l'automatisme	Contactez le service d'assistance technique V2 pour envoyer l'armoire de commande en réparation
L'afficheur indique Err14	Le circuit d'autodiagnostic a détecté une erreur dans le tableau des paramètres de configuration	Entrez dans le menu de configuration, vérifiez soigneusement tous les paramètres et corrigez les erreurs. Si l'erreur persiste, contactez le service d'assistance technique de V2 pour envoyer l'armoire de commande en réparation.
L'afficheur indique Err15	La limite du cycle de service a été dépassée	La centrale électrique reprendra son fonctionnement normal après une interruption forcée. Dans cette situation, il est toujours possible d'activer l'automatisme en mode FONCTIONNEMENT HOMME MORT D'URGENCE (chapitre 10).